



27.10.25

הנדון : הבהרות למכרז מס' 56/2025 לאספקת כלי רכב בשיטת ליסינג תפעולי עבור עיריית קרית אונו .

1. להלן המענה לשאלות הבהרה שהתקבלו עד למועד זה למכרז שבנדון.
2. מסמך הבהרות זה מתווסף לכלל מסמכי המכרז ומהווה חלק בלתי נפרד ומחייב הימנו. כל ההבהרות בהודעה זו יחשבו לחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
3. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, **בכל מקרה של סתירה בין הוראות מסמך הבהרות זה לבין מסמכי המכרז, יגבר האמור במסמך הבהרות זה.**
4. **המציעים נדרשים לחתום על כל עמוד בחתימה וחותמת, לצרף מסמך זה להצעתם.**
5. האמור במסמך זה מעדכן כל מסמך קודם.

חתימה וחותמת של המציע: \_\_\_\_\_



מס"ד	המסמך או הנספח אליו מתייחסת ההבהרה	סעיף	שאלה	תשובה
1	נוסח פרסום	סעיף 12	מבקשים למחוק את הדרישה לערבות ע"ס 20,000 ₪ ו/או לחילופין להקטין את גובה הערבות ל 10,000 ₪	<b>אין שינוי בתנאי המכרז.</b> לא מקובל להפחית את גובה הערבות.
2	הצעת המשתתף	סעיף 4.	אודה על קבלת הבהרה האם ניתן לכלול ברשימה רכבים נוספים מקבילים לרכבים שהוצעו על ידכם והאם יש חובה לתמחר את כלל הרכבים ברשימה ?	חובה לתמחר את כלל הרכבים ברשימה במידה והם עדיין משווקים. ניתן להציע רכבים מקבילים בתנאי שהם עומדים במפרט ומאושרים ע"י משרד התחבורה.
3	הזמנה להציע הצעות	סעיף 1.4	מבקשים הבהרה לגבי הסעיף, שכן לשיטתכם אתם יכולים לבחור ספק לכל רכב שהמחיר המוצע שלו הכי נמוך לאותה קטגוריה.	הזכות לבחור ספק לפי כל קטגוריה תישאר, אך כל ההצעות ייבחנו בשקיפות ועל בסיס שוויוני.
4	הזמנה להציע הצעות	סעיף 1.13	מבקשים למחוק את הדרישה לפיצוי בסך של 10,000 ₪ <u>ללא צורך בהוכחת נזק.</u>	<b>לא מקובל.</b> סעיף הפיצוי נדרש לצורך שמירת רצינות המשתתפים והבטחת התקשרות תקינה.
5	הזמנה להציע הצעות	סעיף 1.14	מבקשים למחוק את הסעיף	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> מדובר בסעיף מהותי לשמירה על מנגנון התקשרות הוגן ויכולת פיקוח.
6	מסמך א' הזמנה להציע הצעות	סעיף 2.1	מבקשים להוריד את גובה הערבות ל 10,000 ₪	<b>אין שינוי בתנאי המכרז .</b>
7	מסמך א' הזמנה להציע הצעות	סעיף 2.3	מבקשים למחוק את המילים : " לפי שיקול דעתה הבלעדית."	ההחלטה תתקבל "בהתאם לשיקול דעת סביר", אך המפרסם שומר לעצמו שיקול דעת רחב בבחירת ההצעות.
8	מסמך א' הזמנה להציע הצעות	סעיף 2.5	מבקשים למחוק את המילים : " מבלי שתצטרך לנמק את בקשתה או לבסס דרישתה."	<b>אין שינוי בתנאי המכרז.</b> הפעלת שיקול הדעת תיעשה "על בסיס אמות מידה ענייניות וללא חובת הנמקה פרטנית."



9	אישור על קיום ביטוחים טופס 9	אישור על קיום ביטוחים	קוד 318 משמעותו לרשום את העירייה כמבוטח נוסף בפוליסה ואת זה לא ניתן לאשר לכן נבקש למחוק את קוד 318. לחילופין ניתן יהיה להכניס את קוד 321.	ניתן להשתמש בקוד 321 במקום 318, בכפוף לכך שהעירייה תצוין כמבוטחת נוספת בכל מקרה.
10	מסמך ב' לחוזה השירותים	סעיף 7.1	נבקש למחוק את המילים "ובין עקיף" + "ו/או בעקיפין". הספק יהיה אחראי לנזק ישיר בלבד שנגרם תוך כדי אספקת השירותים נשוא המכרז.	אחריות הספק תוגבל לנזק ישיר בלבד, אך יובהר כי קיימים מקרים שבהם ייתכן חיוב עקיף – לדוגמה, רשלנות חמורה או הפרה יסודית.
11	מסמך ב' לחוזה השירותים	סעיף 7.3	נבקש להוסיף: "ובלבד שהודעה על דרישה ו/או תביעה כאמור תועבר לספק בסמוך לאחר קבלתה ותינתן לספק האפשרות להתגונן מפניה".	<b>הבקשה התקבלה.</b> יתווסף כי כל הודעה על דרישה או תביעה תועבר לספק בהקדם האפשרי ותינתן לו האפשרות להתגונן.
12	מסמך ב' לחוזה השירותים	סעיף 7.5	נבקש לציין אין לנו ביטוח מקיף. יש להוסיף שהספק יהיה רשאי לבטח את הרכבים על דרך של ביטוח עצמי.	<p>1. <b>הבקשה התקבלה.</b> ניתן להוסיף אפשרות לביטוח עצמי בכפוף להצהרת רו"ח ונושא משרה בכירה על קיום קרן ביטוח פעילה ושיפוי מלא. תוצג <b>פוליסת ביטוח בתוקף</b> שהונפקה ע"י <b>מבטח מורשה</b> הכוללת את העירייה כמבוטחת נוספת.</p> <p>2. תוגש <b>הצהרת רואה חשבון מבקר או מבטח מוסמך</b> המאשרת כי לספק יש כיסוי כספי מספק לנזקים.</p> <p>3. הפוליסה תכלול את כל ההרחבות והכיסויים הנדרשים בטופס "אישור קיום ביטוחים". מובהר כי מנגנון הביטוח העצמי הוא פנימי בלבד, ואינו מהווה תחליף לפוליסת ביטוח תקפה.</p>
13	מפרט השירותים (מסמך ג'):	סעיף 3.2.5	נבקש לציין כי אין לנו ביטוח מקיף. יש להוסיף שהספק יהיה רשאי לבטח את הרכבים על דרך של ביטוח עצמי. באשר לאישור קיום הביטוחים – יש לנו את הביטוחים הנדרשים בגבולות הכיסוי, למעט פוליסת מקיף.	<b>הבקשה התקבלה.</b> ביטוח עצמי יוכר במידה ויש כיסוי ושיפוי מלאים, וההרחבות הנדרשות ייבדקו לאחר קבלת תשובת המבטח.



	יחד עם זאת, פנינו לחברת הביטוח בכדי לברר האם ניתן לקבל את ההרחבות וביטולי החריגים הנדרשים באישור ואנו ממתנינים לתשובה.			
14	הסכם	סעיף 8.3 רכבים חלופיים	מבקשים לציין כי רכב חלופי יסופק עם 1/4 מיכל ויחזור AS IS .	<b>הבקשה התקבלה</b> רכב חלופי יסופק עם רבע מיכל דלק לפחות ויוחזר במצב זהה .
15	הסכם	סעיף 9.1	מבקשים להוריד את הדרישה להוצאות דלק.	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . עלות הדלק נכללת באחריות השוכר. יוגדר מנגנון חישוב הוגן בהתאם לצריכה בפועל.
16	הסכם	סעיף 10.3	מבקשים להוסיף בסיפא : " כי מדובר באביזר שהתקין הספק " . כמו כן מבקשים להחרגת ליקויים שאינם קשורים לספק ו/או נגרמו על ידי המשתמש. כמו כן 5 ימי עסקים מבקשים להוריד את הדרישה.	<b>הבקשה התקבלה</b> .
17	הסכם	סעיף 13.1	מבקשים להוריד את הדרישה	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . מדובר בדרישה הכרחית לשמירת תקינות השירות והצי.
18	הסכם	סעיף 13.2	מבקשים להוריד את הדרישה לא סביר.	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . הסעיף נדרש לצורך בקרה ותיעוד שירות תקין ; לא ניתן לבטל.
19	הסכם	סעיף 15.2	מבקשים להוריד את הדרישה	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . מדובר בדרישה בסיסית לבקרה תפעולית ולביטחון השירות.
20	הסכם	סעיף 16.1	מבקשים לציין כי מדובר בתקלות זהות ו/או בטיחותיות ואפידמיות בלבד.	תוגדר תקלה חוזרת רק במקרים של תקלות זהות או בטיחותיות החוזרות במספר רכבים, ולא על כל אירוע נקודתי.



21	הסכם	סעיף 16.2	מבקשים לשנות ולרשום במקום 14 ימי עסקים. 28 ימי עסקים. ולהחרגת מצב של רשלנות המשתמש ו/או מחדל של המשתמש קצה.	תקופת הטיפול תישאר 14 ימי עסקים כמוגדר, אך במקרים חריגים ומורכבים תתאפשר הארכה עד 28 ימים, ובמקרה של רשלנות המשתמש – באישור מראש בלבד.
22	הסכם	סעיף 17.2	מבקשים למחוק לא רציונאלי.	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . הסעיף עוסק בניקיון ותחזוקה בסיסית הנדרשים לשמירה על תקינות הרכב ועל תדמית השירות. עם זאת, העירייה תבחן התאמת תדירות הניקיון לצרכים בפועל.
23	הסכם	סעיף 17.3	מבקשים למחוק.	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . הוצאות ניקיון הרכבים נכללות בשירות הכולל.
24	הסכם	סעיף 19.1 + 19.2+19.3	ממש לא מקובל ומבקשים הבהרה ברורה בנושא.	יובהר כי האחריות על זמינות, תחזוקה וביטוחים מוגדרת על פי הדין, וכי לא יוטלו חובות חד-צדדיות בלתי סבירות.
25	הסכם	סעיף 20.3	לא מקובל מבקשים הבהרה בנושא.	<b>הבקשה התקבלה</b> . תתווסף הבהרה שהחזרת הרכב תתבצע בכפוף לתשלום השתתפות עצמית לכל אירוע נזק, בהתאם לפוליסת הביטוח או למסגרת הביטוח העצמי.
26	הסכם	סעיף 24.2	מבקשים למחוק את הסעיף	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . הסעיף חיוני להגדרת יחסי הצדדים והבטחת עמידה בתנאי ההתקשרות.
27	טופס מס' 16		נבקש למחוק. חוק למניעת העסקה של עברייני מין במוסדות מסוימים התשס"א – 2001 אינו רלוונטי למתן השירותים במכרז זה.	<b>הבקשה התקבלה</b> . החוק אינו רלוונטי לסוג השירות במכרז זה, וניתן להסיר את הדרישה לטופס זה.
28	חוזה	סעיף 3 – תקופת ההסכם	נבקש להוסיף את הסעיפים הבאים: "במקרה של ביטול הזמנה או קיצור תקופת השכירות לגבי רכב ספציפי ו/או כלל הרכבים, יחולו על השוכר כל הוראות ההסכם החלות על החזרת הרכב לידי המשכירה בנוסף להוראות הבאות:	<b>הבקשה התקבלה</b> .



	<p>א. מועד סיום תקופת השכירות ייקבע למועד שאינו מוקדם מ-30 יום ממועד מתן הודעת השוכר למשכירה בכתב חותמת המשכירה על גבי הודעת השוכר על סיום תקופת השכירות תהווה אישור לקבלתה.</p> <p>ב. אם ביטול ההזמנה נעשה לאחר חתימה על נספח א' ולפני מסירת הרכב הקבוע או שסיום ההסכם לגבי הרכב נעשה כשנותרו יותר מ-24 חודשים לסיום תקופת השכירות, ישלם השוכר למשכירה פיצוי מוסכם בשיעור דמי השכירות עבור שלושה חודשים.</p> <p>ג. אם סיום ההסכם לגבי הרכב נעשה כשנותרו יותר מ-12 חודשים אך לא יותר מ-24 חודשים לסיום תקופת השכירות, ישלם השוכר למשכירה פיצוי מוסכם בשיעור דמי השכירות עבור שני חודשים.</p> <p>ד. אם סיום ההסכם לגבי הרכב נעשה כשנותרו פחות מ-12 חודשים לסיום תקופת השכירות, ישלם השוכר למשכירה פיצוי מוסכם בשיעור דמי השכירות עבור חודש אחד, אולם בכל מקרה לא יעלה הפיצוי על יתרת דמי השכירות שעל השוכר לשלם למשכירה על פי הוראות הסכם זה.</p> <p>למען הסר ספק מובהר כי שיעור הפיצוי המוסכם הנקוב לעיל הינו בנוסף לכל סכום אחר שהשוכר יהא חייב למשכירה לפי הסכם זה."</p>			
<p><b>הבקשה התקבלה</b> . במקרים של עיכוב מצד היבואן, לא תוטל אחריות על הספק, בכפוף לכך שיועמד רכב גישור תקין לשימוש העירייה עד למסירת הרכב הקבוע.</p>	<p>נבקש להוסיף את הסעיפים להלן :</p> <p>1. מוסכם כי איחור במסירת הרכב, הנובע מאיחור במסירתו על ידי יבואן הרכב, לא יהווה עילה לביטולו של הסכם זה, בכפוף להעמדת רכב גישור לשימוש השוכר במהלך תקופת האיחור וכי המשכירה לא תהיה אחראית כלפי השוכר בגין מעשי ומחדלי היבואן או יצרן הרכב או בגין איחור במסירת הרכב על ידם .</p>	<p>סעיף 4</p>	<p>חובה</p>	<p>29</p>



	2. המשכירה רשאית לספק לשוכר רכב גישור שימש את השוכר עד לקבלת הרכב הקבוע, רכב הגישור יהיה כפוף לתנאי הסכם זה ולתנאי נספח א' של הרכב.			
	השוכר מתחייב כדלקמן:	להוסיף פרק חדש – אחריות המזמין	חובה	30
יובהר כי העירייה מתחייבת לשימוש תקין ושמירה על הרכבים בהתאם לדין, אך לא יתווסף סעיף חוזי נפרד – התחייבות זו כלולה כבר בהסכם הקיים.	<p>1. לשמור על הרכב, להשתמש בו עפ"י הדין ועפ"י הוראות הסכם זה, לעשות בו שימוש זהיר וסביר, לדאוג לאחזקתו התקינה של הרכב, לסגור ולנעול את כל פתחיו ומנעוליו, להסתיר את הקוד הסודי וכן להפעיל כל אביזר בטיחות נגד גניבה ופריצה שהותקן ברכב או סופק לשוכר ע"י המשכירה ולנהוג ברכב כדרך בעלים זהיר השומר על רכושו.</p> <p>2. לא למכור, להעביר לצד שלישי, להשכיר, לשעבד את הרכב ו/או את זכות השימוש בו ולא להעביר החזקה ו/או השליטה בו לאחר כלשהו.</p> <p>3. לא להשתמש ברכב במצב שבו נשללה ממנו אפשרות השליטה המלאה ברכב.</p> <p>4. לא לעשות שימוש ברכב תחת השפעת משקאות אלכוהוליים או סמים אסורים.</p> <p>5. לא לעשות שימוש ברכב למטרות בלתי חוקיות.</p> <p>6. לא לעשות שימוש ברכב למטרות תחרות ו/או מרוץ ו/או מבחן.</p> <p>7. לא לעשות כל שימוש ברכב תמורת תשלום ובכלל זה, בין היתר, לא להסיע נוסעים בתשלום או בשכר, לא להשתמש בו ללימוד נהיגה, לא לעשות בו שימוש למטרות אכיפה ו/או שיטור.</p>			



	<p>8. לא להשתמש ברכב לשם גרירה או דחיפה או הובלת חפצים בשכר או כל שימוש אחר שאינו מכוסה בפוליסת ביטוח החובה.</p> <p>9. לא לעשות שימוש ברכב בדרכים בלתי סלולות או בדרכים שאינן מתאימות לנסיעת הרכב.</p> <p>10. לא לגרום נזק כלשהו לרכב בזדון.</p> <p>11. לא להסיע ברכב מספר נוסעים מעבר למורשה על פי חוק ולא להעמיס על הרכב מטען כבד מן המומלץ ע"י יצרן הרכב.</p> <p>12. לא להסיע ברכב חומרים רעילים ו/או מסוכנים ו/או רדיואקטיביים ו/או קוריוזיים ו/או בכל מצב פיזי או בצורה העלולה לגרום לנזקים לרכב.</p> <p>13. להשתמש ברכב בתחום גבולות מדינת ישראל בלבד ואך ורק בשטחים שבשליטתה המלאה והבלעדית של מדינת ישראל. חל איסור על כניסה לתחום הרשות הפלסטינית.</p> <p>14. לא לנסוע ברכב באזור מלחמה או באזור בו מתקיימות הפרות סדר .</p> <p>15. להודיע למשכירה מיידית, על כל מקרה בו הרכב היה מעורב בתאונה ו/או שנגרם לרכב נזק ולפרט באמצעות הודעה בכתב תוך 48 שעות מרגע קרות התאונה ו/או הנזק 8.16 לאפשר למשכירה לבדוק את הרכב במשך כל תקופת השכירות בכל מועד סביר ולאחר מתן הודעה מראש.</p> <p>16. לשתף פעולה עם המשכירה כדי לאפשר למשכירה להגן על זכויותיה במכונית בכלל ולשם מניעת כל נזק או הפסד למשכירה בכל הנוגע לרכב ולשימוש בו.</p>		
--	--	--	--



	<p><b>17.</b> לא לערוך כל שינויים או תיקונים ברכב למעט תיקוני תקרים מבלי לקבל את הסכמת המשכירה בכתב ומראש.</p> <p><b>18.</b> להשתמש ברכב על פי הוראות יצרן במלואן ובמלוא משמעותן הכוללת דלק, שמנים, מים, גודל גלגלים וכל מרכיב הנדרש עפ"י הוראות יצרן.</p> <p><b>19.</b> לא להחליף את מנעולי הרכב.</p>			
31	חווה	סעיף 5.3	<p>א. נבקש להבהיר כי פיצוי/או שיפוי יהיה בכפוף לפס"ד חלוט שלא עוכב ביצועו ולאחר שניתנה לספק הזדמנות סבירה להתגונן.</p> <p>ב. כמו כן, נבקש להחרגת נזקים שנגרמו בזדון ו/או ברשלנות ע"י המזמין ו/או מי מטעמו.</p>	<p>יובהר כי השיפוי יינתן רק לאחר פסק דין חלוט שלא עוכב, ובכפוף לאפשרות של הספק להתגונן. חריגי רשלנות או זדון ייבחנו לגופם.</p>
32	חווה	סעיף 7.1	<p>נבקש לשנות את הסעיף כדלקמן:</p> <p>א. להוסיף בשורה הראשונה אחרי המילה "אחראי" את המילים "עפ"י דין".</p> <p>ב. למחוק את המילים "ובין עקיף" בשורה הראשונה ו – "ו/או בעקיפין" בשורה השנייה.</p> <p>ג. להוסיף אחרי המילים "עקב רשלנות, מענה או מחדל" את המילים "שנקבעו בפס"ד חלוט שלא עוכב ביצועו ולאחר שניתנה לספק הזדמנות סבירה להתגונן"</p> <p>ד. נבקש להוסיף בסיפא הסעיף את המילים "</p> <p>"א. אחריות הספק כאמור אינה כוללת נזקים שנגרמו בזדון ו/או ברשלנות ע"י המזמין ו/או מי מטעמו.</p>	<p>יתווסף הביטוי "על פי דין", אך יתר ההחרגות וההגבלות ייבחנו על פי המפרט הקיים כדי לשמור על אחריות הספק כנדרש.</p>



	<p>ב. הספק לא יהיה אחראי לנזק ו/או אובדן חפצים אישיים ו/או דברי ערך השייכים למזמין או למי מטעמו ואשר הושארו ברכב.</p> <p>ג. מובהר ומודגש בזאת כי הכיסוי הנקוב לעיל לא יחול אם המזמין הפר אחד או יותר מתנאי מהתחייבויותיו בהסכם זה, במקרה של הפרה כזו, המזמין יישא בכל נזק לרכב ו/או לצד ג' וכן לנזקי גוף"</p>			
33	חווה	7.2	<p>נבקש להוסיף בסיפא הפסקה את המילים :                  "וזאת בכפוף לחריגים כאמור בסעיף 7.1"</p>	<p><b>הבקשה התקבלה</b> . תתווסף הפניה מפורשת לחריגים המוגדרים בסעיף 7.1.</p>
34	מסמך ב' לחווה השירותים	סעיף 7.3	<p>נבקש להוסיף: "ובלבד שהודעה על דרישה ו/או תביעה כאמור תועבר לספק בסמוך לאחר קבלתה ותינתן לספק האפשרות להתגונן מפניה".</p>	<p><b>הבקשה התקבלה</b> . יתווסף כי כל דרישה או תביעה תועבר לספק בהקדם, ותינתן לו אפשרות מלאה להתגונן.</p>
35	מסמך ב' לחווה השירותים	סעיף 7.5	<p>נבקש לציין אין לנו ביטוח מקיף. יש להוסיף שהספק יהיה רשאי לבטח את הרכבים על דרך של ביטוח עצמי.</p>	<p><b>הבקשה התקבלה</b> . ניתן לבטח את הרכבים במסגרת ביטוח עצמי בכפוף להצגת מסמכים המאשרים כיסוי מלא ושיפוי לעירייה.</p>
36	חווה	סעיף 8	<p>נבקש להוסיף את הסעיפים הבאים :</p> <p>1. בכל מקרה, המשכירה תהיה פטורה מאספקת רכב חלופי לשוכר במקרים בהם כלי הרכב נגנב או ניזוק כתוצאה מהפרת הוראות הסכם זה ו/או פוליסות הביטוח ו/או כל דין, וכן במקרים הבאים :</p> <p>א. המשכירה חוששת שהרכב נגנב או ניזוק מחמת רשלנות השוכר.</p> <p>ב. המשכירה חוששת שהרכב החלופי עלול להיגנב או להינזק.</p> <p>ג. השוכר גרם לנזקים חריגים ו/או להשבתה בלתי סבירה ו/או לירידת ערך הרכב במהלך תקופת השימוש בו.</p> <p>ד. השוכר ביצע עבירה על חוקי התעבורה אשר גרמה להשבתת הרכב.</p>	<p><b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . ניתן לקבוע כי לא יועמד רכב חלופי במקרה של נזק כתוצאה מהפרת הסכם, אך יתר הסעיפים יבחנו ויותאמו כך שלא יגבילו את השירות יתר על המידה. <b>הסעיפים המוצעים לא יתווספו</b></p>



	<p>2. צריכת הקילומטר ברכב החלופי תתווסף לצריכת הקילומטר ברכב הקבוע לצורך חישוב סך הנסועה לפי הוראות הסכם זה.</p> <p>3. במידה והשוכר יאחר או יסרב להשיב את הרכב החלופי למשכירה ולקבל לידיה את הרכב נשוא הסכם זה לאחר שהמשכירה הודיעה לו כי הוא תקין וכשיר לנסיעה, ישלם השוכר למשכירה בגין כל יום איחור דמי שכירות עפ"י מחירון המשכירה לשכירות בתעריף יומי. "</p>			
	<p>נבקש להוסיף את הסעיפים הבאים :</p> <p>"1. המזמין מתחייב לדווח למשכירה בכתב, אחת לחודש, את קריאת מד האוץ ("ספידומטר") של הרכב, וזאת על מנת לאפשר למשכירה מעקב שוטף וביצוע טיפולים תקופתיים במועד.</p> <p>2. התקלקל מד האוץ, יודיע על כך השוכר מיידית למשכירה ויאפשר לה לתקנו. לא הודיע השוכר למשכירה על הקלקול או לא אפשר למשכירה לתקנו, ייקבע היקף השימוש ברכב בתקופה בה היה מד האוץ מקולקל ע"י נציג המשכירה באופן בלעדי, וקביעה זו תחייב את השוכר לכל דבר וענין. "</p>	סעיף 9	חובה	37
<p>אין שינוי בתנאי המכרז . מעקב יתבצע מטיפול לטיפול .</p>				
<p>תוספת של 50 ₪ נדחית. . תתווסף דרישה כי הספק יבצע הסבת דוחות על שם העירייה, בתוספת דמי טיפול בסך 25 ₪ + מע"מ לכל דו"ח.</p>	<p>נבקש להוסיף סעיף חדש לחוזה :</p> <p>"ככל תשלום, הוצאה או דו"ח או קנס לרבות ובגין כל עבירת תנועה או דו"ח חניה או דו"ח על פי חוקי העזר העירוניים (להלן: "דרישת התשלום") שיוטלו על כלי הרכב שהעמידה המשכירה לשוכר במסגרת ההסכם או בקשר אליו, יהיו בתוספת דמי טיפול בסך 50 ₪. "</p>	סעיף חדש –	חובה	38
		תשלום בגין קנסות או דו"חות		



<p><b>הבקשה התקבלה</b> . יובהר כי השיפוי מותנה בפסק דין חלוט שלא עוכב, ולאחר שניתנה לספק הזדמנות סבירה להתגונן.</p>	<p>בבקשה להוסיף את המילים :                  "שיפוי כאמור כפוף לפס"ד שלא עוכב ביצועו ולאחר שניתנה לספק הזדמנות סבירה להתגונן                  אחריות הספק כאמור אינה כוללת נזקים שנגרמו בזדון ו/או ברשלנות ע"י המזמין ו/או מי מטעמו"</p>	<p>סעיף 27</p>	<p>חוזה</p>	<p>39</p>
<p><b>הבקשה התקבלה</b> . ביטוח עצמי מאושר בכפוף להצגת מסמכים המעידים על קיום קרן ביטוח פעילה ושיפוי מלא לעירייה ; העירייה ממתינה לעדכון מהחברה לגבי ההרחבות הנדרשות.</p>	<p>נבקש לציין כי אין לנו ביטוח מקיף. יש להוסיף שהספק יהיה רשאי לבטח את הרכבים על דרך של ביטוח עצמי.                  באשר לאישור קיום הביטוחים – יש לנו את הביטוחים הנדרשים בגבולות הכיסוי, למעט פוליסת מקיף.                  יחד עם זאת, פנינו לחברת הביטוח בכדי לברר האם ניתן לקבל את ההרחבות וביטולי החריגים הנדרשים באישור ואנו ממתנינים לתשובה.</p>	<p>סעיף 3.2.5</p>	<p>מפרט השירות (מסמך ג') :</p>	<p>40</p>
<p>גובה הקנסות יישאר בהתאם למכרז, אך העירייה תבחן אפשרות להפחתה במקרים מוצדקים או בשיתוף הספק. רעיון של מנגנון סנקציות הדדי ייבחן לקראת שלב ההתקשרות.</p>	<p>מבקשים לבטל את הסנקציות ו/או להפחית ב 50% כמו כן מבקשים סנקציות הדדיות ההסכם הינו חד צדדי בצורה מובהקת.</p>	<p>סנקציות וקנסות סעיף 31</p>	<p>הסכם</p>	<p>41</p>
<p><b>הבקשה התקבלה</b>. יובהר כי האבזור שיסופק יהיה בהתאם למפרט היבואן הרשמי. אביזרים שאינם כלולים יותקנו רק באישור העירייה ובתוספת תשלום.</p>	<p>מבקשים להבהיר כי הרכבים והאביזרים שיסופקו עם הרכבים הנם בהתאם למה שהיבואן נותן כיום. ככל וישנם אביזרים אשר אינם כחלק מאבזור היצרן ו/או היבואן התוספת תהיה בתשלום ותחול על העירייה בלבד.</p>	<p>סעיף 3.1.7</p>	<p>הסכם</p>	<p>42</p>
<p>תיבחנה התאמות בנוסח הסעיף כך שיותאם למגבלות טכניות של היצרן ולצרכי העירייה.</p>	<p>מבקשים למחוק את הסעיף.</p>	<p>סעיף 3.1.8</p>	<p>הסכם</p>	<p>43</p>
<p><b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . מדובר בסעיף הקובע מנגנון אחריות טכנית ובטיחותית ; לא ניתן לבטלו.</p>	<p>מבקשים למחוק את הסעיף</p>	<p>סעיף 3.2.11</p>	<p>הסכם</p>	<p>44</p>



45	הסכם	סעיף 3.2.12	מבקשים למחוק את הדרישה. לא בכל תיקון ו/או טיפול ניתן לשטוף את הרכבים. מבקשים להגביל את זה למקרה של תיקון פחות ו/או תאונה שאז הרכב יוחזר שטוף.	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . העיריה תעמוד על כך שהשטיפה תבצע לאחר כל טיפול.
46	הסכם	סעיף 3.3 על סעיפיו	מבקשים הבהרה כי התשלום יבוצע באמצעות הוראת קבע סדירה כל 1 לחודש. לגבי תשלומים נוספים כגון אקסטרוות התשלום יהיה גם הוא באמצעות הוראת קבע שוטף + 30.	כל התשלומים החודשיים יבוצעו בהוראת קבע, בתחילת כל חודש בגין אותו חודש. תשלומים חריגים או "אקסטרוות" יבוצעו בשוטף +30.
47	הסכם	סעיף 3.3.3	מבקשים למחוק את המילה "לא"	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . הניסוח הקיים משקף אחריות דו-צדדית ולכן יישאר בתוקפו.
48	הסכם	סעיף 3.3.4.3	מבקשים למחוק ולרשום: כי האביזרים המוחלפים יהיו דומים ככל הניתן והכל בתנאי שיהיו מאושרים על ידי היבואן ו/או משרד התחבורה.	<b>הבקשה התקבלה</b> . האביזרים המוחלפים יהיו דומים ככל הניתן, ובכפוף לאישור היבואן ומשרד התחבורה בלבד.
49	הסכם	סעיף 3.3.4.4	מבקשים להוריד את המגבים ומצברים מתחשיב הפול.	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . עלויות מגבים ומצברים נכללות בתחשיב הכולל; יבחן הסדר חישוב נפרד לפי קילומטראז' שנתי גבוה.
50	הסכם	סעיף 3.3.4.6	המחירים הנקובים אינם ריאליים מבקשים לעלות אותם בכל דרישה ב 150 ₪ למעלה.	הסעיף יתוקן ויקרא כך: החלפת גלגל (התקנת גלגל) – במקרים חריגים ועל פי דרישת נציג העירייה. <ul style="list-style-type: none"> <li>• בשעות העבודה (08:00–17:00) 200 ₪ + מע"מ לגלגל ראשון 100 ₪, ₪ + מע"מ לכל גלגל נוסף.</li> <li>• מחוץ לשעות העבודה (17:00–08:00), סופי שבוע וערבי חג 350 ₪ + מע"מ לגלגל ראשון 150 ₪ + מע"מ לכל גלגל נוסף.</li> <li>• בימי שבתות וחגים 450 ₪ + מע"מ לגלגל ראשון 200 ₪ + מע"מ לכל גלגל נוסף.</li> </ul> הזוכה ינתן מענה תוך 3 שעות מהדיווח.
51	הסכם	סעיף 3.4.2	מבקשים למחוק את המילים טנק דלק מלא.	הרכב ימסר עם רבע מיכל לפחות ויוחזר באותו מצב, ללא חובת מיכל מלא.



52	הסכם	סעיף 3.4.4	מבקשים לרשום במקום: "לא יהיה ישן משנתיים" לרשום במקום: "לא יהיה ישן משלוש שנים"	גיל הרכב לא יעלה על שנתיים במועד המסירה, למעט חריגים שבהם יאושר שימוש ברכב עד שלוש שנים, בכפוף לבדיקה טכנית תקינה.
53	הסכם	סעיף 3.4.4	מבקשים להוריד את הדרישה לקבלת רכב חליפי של 7 נגד 7 ובכל מקרה רכב כזה יסופק רק לאחר 5 ימי עסקים בלבד כפוף למלאי הזוכה".	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . רכב חליפי בעל 7 מושבים יסופק לפי זמינות המלאי, בתוך 5 ימי עסקים, ובכפוף למפרט הקיים של הזוכה.
54	הסכם	סעיף 3.5.4.6	מבקשים לדעת מה כמות רכבי הפיקוח שיש לעירייה במסגרת המכרז?	יובהר כי כמות רכבי הפיקוח תימסר לזוכים לאחר פתיחת ההצעות ותוגדר בהתאם לצורכי העירייה בפועל.
55	טופס 8	4 - רשימת רכבים	יש לעדכן דגמים ומחירי יבואן קטלוגי, חלק מהרכבים כבר אינם רלבנטיים	אין לתת הצעות לרכבים לא רלוונטיים. ניתן להציע מספר דגמים נוספים, בתנאי שהם עומדים במפרט הטכני ובאישור משרד התחבורה.
56	מסמך א'	1.1	נבקש להוסיף כי תקופת הארכה תהיה בהסכמת שני הצדדים	<b>הבקשה התקבלה</b> . יובהר כי הארכת ההתקשרות תיעשה בהסכמת שני הצדדים ובכתב.
57	מסמך א'	1.13	נבקש כי שינוי בעלי אחזקות בחברה לא ייחשב כהסבה.	<b>הבקשה התקבלה</b> . שינוי בעלי אחזקות לא ייחשב כהסבה, כל עוד לא חל שינוי בשליטה או בזכויות ההצבעה.
58	מסמך א'	1.14	נבקש כי שינוי בעלי אחזקות בחברה לא ייחשב כהסבה.	שינוי בעלי אחזקות טכני או חלקי לא ייחשב כהסבה.
59	מסמך א'	2.1	נבקש לסייג ולהגיש ערבות רק לאחר זכיה (ערבות ביצוע)	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . דרישת הערבות בעת ההגשה תישאר; ערבות הביצוע תוגש לאחר הזכייה, טרם חתימת החוזה.
60	מסמך א'	2.5	לא מקובל נבקש למחוק סעיף זה	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . הסעיף נדרש לשם שמירה על רציפות משפטית וביטחונות העירייה.



61	מסמך א'	3.1.1	נבקש להבהיר כי תשלומי דמי השכירות ואקסטרות ייגבו בהוראת קבע	<b>הבקשה התקבלה</b> . תשלומי דמי השכירות והחיובים הנלווים יתבצעו בהוראת קבע חודשית.
62	מסמך א'	6.5.1	נבקש להוסיף את המילים "בכפוף לשינויים במחירוני היבואנים"	יתווסף הביטוי "בכפוף לעדכונים רשמיים במחירוני היבואנים", אך לא יבוצע שינוי רטרואקטיבי במחירים לאחר ההצעה.
63	מסמך א'	7.4	נבקש לשנות לצי רכב כולל (ליסינג והשכרה של מעל 2,500 כלי רכב)	<b>הבקשה נדחת</b> . דרישת הניסיון תישאר כפי שנקבעה במסמכי המכרז; יובהר כי הניסיון נמדד על בסיס פעילות ליסינג תפעולי בפועל.
64	מסמך א'	7.5	נבקש להגדיר מוסדי כחברה פרטית בעלת צי רכבים של 50 כלי רכב ומעלה בליסינג תפעולי.	ניתן להגדיר חברה מוסדית כחברה המחזיקה בצי של לפחות 50 כלי רכב בליסינג תפעולי.
65	חוזה למתן שירותים	4.1	נבקש להוסיף את המילים "במידה והרכב נמצא במלאי הספק ו/או היבואן"	<b>הבקשה התקבלה</b> .תתווסף ההבהרה "ובלבד שהרכב מצוי במלאי הספק ו/או היבואן בארץ".
66	חוזה למתן שירותים	7.3	בכפוף להסכם זה ולפוליסת הביטוח התקנית	<b>הבקשה התקבלה</b> . יובהר כי הביטוח יתבצע בהתאם לפוליסת הביטוח התקנית, כולל כיסוי צד ג' וחובה.
67	חוזה למתן שירותים	8.3	נבקש לציין כי התדלוק הראשוני יהיה עם מינימום רבע מיכל דלק	<b>הבקשה התקבלה</b> . רכב יסופק עם לפחות רבע מיכל דלק ויוחזר באותו מצב.
68	חוזה למתן שירותים	10.2	נבקש להוסיף את המילים " ע"פ מפרט היבואן"	<b>הבקשה התקבלה</b> . תתווסף ההבהרה "על פי מפרט היבואן".
69	חוזה למתן שירותים	12.1	נבקש להוסיף את המילים "למעט יום הכיפורים"	<b>הבקשה התקבלה</b> . תתווסף החרגה "למעט יום הכיפורים".
70	חוזה למתן שירותים	13.3	נבקש הסבר לסעיף זה	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . הסעיף מתייחס לסמכויות פיקוח ובקרה של העירייה.



71	חווה למתן שירותים	14	נבקש החרגה לרכבים ממלאי חברת הליסינג ובלבד שלא חלפו 6 חודשים מתאריך העליה לכביש ומדובר באותה שנת דגם	ניתן להעמיד רכבים ממלאי החברה, ובלבד שגילם אינו עולה על 6 חודשים ממועד העליה לכביש ובאותה שנת דגם.
72	חווה למתן שירותים	15	ספק הדלק של העירייה מספק נתוני צריכת דלק, האם הכוונה לזו של הרכבים החליפיים ?	הכוונה היא לרכבי העירייה, לרבות רכבים חלופיים שסופקו לעירייה במסגרת ההסכם.
73	חווה למתן שירותים	16	נבקש לציין כי מדובר בתקלה משביתה בפרק זמן של חצי שנה	יובהר כי מדובר בתקלה משביתה כפי שמוגדרת בהוראות משרד התחבורה, אך אין מגבלת חצי שנה.
74	חווה למתן שירותים	16.2	נבקש למחוק את המספר "14" ולהחליפו במספר "30"	תקופת הטיפול תישאר 14 ימי עסקים כמוגדר, אך במקרים חריגים ומורכבים תתאפשר הארכה עד 28 ימים, ובמקרה של רשלנות המשתמש – באישור מראש בלבד.
75	חווה למתן שירותים	17.2	נבקש להבהיר סעיף זה, אם מדובר בשטיפה נבקש לכוון לשטיפומט עם שטיפה חודשית ( באפן עצמאי , ללא צורך בשינוע של הספק)	יובהר כי הניקיון יכול להתבצע בשטיפומט מאושר, אחת לחודש, על חשבון הספק וללא צורך בשינוע מיוחד של הרכב.
76	חווה למתן שירותים	17.3	נבקש להוסיף את המילים "ע"ח העירייה"	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . הוצאות ניקיון הרכב הינן באחריות הספק ומהוות חלק מהשירות הכולל.
77	חווה למתן שירותים	18.3	נבקש להבהיר כי עובד עירייה אינו באחריות הספק	<b>הבקשה התקבלה</b> . יובהר כי הספק אינו אחראי למעשיהם של עובדי העירייה, אלא לתקלות הנובעות מהרכב עצמו.
78	חווה למתן שירותים	19.1	נבקש הבהרה לסעיף זה	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . הסעיף עוסק באחריות הספק לנזקי צד ג' ובכיסוי הביטוחי הנדרש.
79	חווה למתן שירותים	19.2	נבקש חידוד לסיף הזמינות	יובהר כי זמינות השירות תישמר בהתאם לנוהל השירות העירוני – 24/7 למקרי חירום, ובשעות פעילות רגילות לכלל הטיפול השוטף.
80	חווה למתן שירותים	20.1	חשוב להבהיר כי הרכבים יוחזרו לספק ולא לעירייה כפי שרשום במסמכי המכרז	<b>הבקשה התקבלה</b> . יובהר כי החזרת הרכבים תבוצע לספק, ולא לעירייה, במועד סיום התקשרות או החלפה.



81	חוזה למתן שירותים	20.3	נבקש להוסיף את המילים "בכפוף לתשלום השתתפות עצמית לכל אירוע"	<b>הבקשה התקבלה</b> . תתווסף הבהרה כי החזרת הרכב תתבצע "בכפוף לתשלום השתתפות עצמית לכל אירוע נזק."
82	חוזה למתן שירותים	22.1+22.2	נבקש כי שינוי בעלי אחזקות בחברה לא ייחשב כהסבה .	<b>הבקשה התקבלה</b> . שינוי בעלי אחזקות בחברה לא ייחשב כהסבה, כל עוד אין שינוי בשליטה מהותית או בבעלות המלאה.
83	חוזה למתן שירותים	24	נבקש כי גביית התשלומים תתבצע בהוראת קבע בכל תחילת חודש עבור אותו החודש	<b>הבקשה התקבלה</b> . כל התשלומים החודשיים ייגבו באמצעות הוראת קבע בתחילת כל חודש בגין אותו חודש.
84	חוזה למתן שירותים	25	נבקש פרק זמן לתיקון הפרה לפני שימוש בערבות הביצוע (לפחות 14 ימי עסקים)	<b>הבקשה התקבלה חלקית</b> . תינתן תקופת התראה ותיקון של 14 ימי עסקים לפני מימוש הערבות, למעט מקרים של הפרה מהותית.
85	חוזה למתן שירותים	27.1	לא מקובל. נבקש למחוק סעיף זה	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . הסעיף נדרש להבטחת יכולת העירייה להגן על זכויותיה במקרים חריגים.
86	חוזה למתן שירותים	28 נקודה שלישית	לא מקובל נבקש למחוק סעיף זה	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . מדובר בסעיף מהותי לשמירה על אחריות משפטית ותפעולית של הספק.
87	חוזה למתן שירותים	31.6	לא מקובל נבקש למחוק סעיף זה	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . הסעיף נדרש להבטחת שיתוף פעולה מלא של הספק עם גורמי העירייה.
88	מפרט השירות	2.3	נבקש לשנות ל-6 חודשים לאותה שנת דגם	<b>הבקשה התקבלה</b> . ניתן להשתמש ברכב ממלאי החברה שגילו עד 6 חודשים ובאותה שנת דגם.
89	מפרט השירות	2.6.2	לא מקובל נבקש לסייג למקרה שהרכב שולם	סעיף הביטול יישאר בתוקף, אך תתווסף הבהרה כי אם הספק כבר שילם ליבואן, הנושא יישקל לגופו בתום לב בין הצדדים.
90	מפרט השירות	2.6.3	לא מקובל נבקש לסייג למקרה שהרכב שולם	תתווסף אפשרות לבחינת מקרים חריגים בהם הועבר תשלום ליבואן, בכפוף להצגת אסמכתאות.
91	מפרט השירות	2.2	נבקש להוסיף את המילים "בכפוף למלאי הרכב אצל הספק ו/או היבואן"	<b>הבקשה התקבלה</b> . תתווסף ההבהרה "בכפוף למלאי הרכב אצל הספק ו/או היבואן."



92	מפרט השירות	2.7	ביטל הזמנה יהיה כרוך בתשלום פיצוי במידה והועבר תשלום ליבואן בגינו	יינתן פיצוי מוסכם בגין ביטול הזמנה לאחר תשלום ליבואן ; כל מקרה ייבחן פרטנית לפי נסיבותיו ובהתאם להסכם התקשרות
93	מפרט השירות	3.1.2	נבקש להוסיף את המילים "ע"פ מפרט היבואן"	<b>הבקשה התקבלה</b> . תתווסף ההבהרה "על פי מפרט היבואן."
94	מפרט השירות	3.1.3	ההגדרה היא מנהל תיק לקוח	<b>הבקשה התקבלה</b> . יובהר כי הכוונה למנהל תיק לקוח מטעמו של הספק, האחראי על הקשר השוטף מול העירייה.
95	מפרט השירות	3.1.4	נבקש להוסיף את המילים "ע"פ מפרט היבואן"	<b>הבקשה התקבלה</b> . תתווסף ההבהרה "על פי מפרט היבואן" לנוסח הסעיף.
96	מפרט השירות	3.1.4.1	נבקש להבהיר כי חברת הליסינג אינה מבטחת את הרכבים בביטוח מקיף אלא בכיסוי נזקים בלבד	יובהר כי הביטוח מתבצע בשיטת ביטוח עצמי הכוללת כיסוי לנזקי רכוש וצד ג', אך אין לפטור את הספק מהחובה להחזיק בפוליסת חובה תקפה.
97	מפרט השירות	3.1.7.2	נבקש להוסיף את המילים "ע"פ מפרט היבואן"	<b>הבקשה התקבלה</b> . תתווסף ההבהרה "בהתאם למפרט היבואן."
98	מפרט השירות	3.1.7.4	התקנות שאינן קשורות לרכב הינן בתשלום נפרד מהצעת המחיר נשואת המכרז וכפוף למחירי השוק	התקנות שאינן כלולות במפרט הרכב יבוצעו בתשלום נוסף, בכפוף לאישור מוקדם ובמחירי שוק סבירים.
99	מפרט השירות	3.1.7.6	אין כבל טעינה לרכב היברידי	<b>הבקשה התקבלה</b> . ברכבים היברידיים אין דרישה לכבל טעינה ; הדרישה חלה רק על רכבים חשמליים או פלאג-אין.
100	מפרט השירות	3.1.7.7	ע"פ זמינות יבואן	<b>הבקשה התקבלה</b> . יובהר כי כל הזמינות כפופה לזמינות היבואן בישראל.
101	מפרט השירות	3.2.1	חשוב להבהיר - עד 4 צמיגים לרכב ומורשים ע"י משרד התחבורה	יובהר כי מדובר בעד ארבעה צמיגים לרכב, שיותקנו במוסכים או תחנות שירות מורשים ע"י משרד התחבורה בלבד.



102	מפרט השירות	3.2.4	לאחר המילים "מוסך מורשה בלבד" נבקש להוסיף את המילים "משרד התחבורה"	<b>הבקשה התקבלה</b> . לאחר המילים "מוסך מורשה בלבד" תתווסף ההבהרה "משרד התחבורה".
103	מפרט השירות	3.2.5	נבקש להבהיר כי חברת הליסינג אינה מבטחת את הרכבים בביטוח מקיף אלא בכיסוי נזקים בלבד	יובהר כי הביטוח מבוצע במסגרת ביטוח עצמי הכולל כיסוי מלא לנזקי רכוש וצד ג', עם התחייבות לשיפוי מלא של העירייה בכל נזק שאינו מכוסה.
104	מפרט השירות	3.3.2	למעט אם אושר ע"י העירייה	<b>הבקשה התקבלה</b> . יובהר כי חריגה תתאפשר רק באישור מראש ובכתב מטעם העירייה.
105	מפרט השירות	3.3.3	המחיר החודשי יהיה כפוף להצמדה למדד המחירים לצרכן ב%100 מערכו	<b>הבקשה התקבלה</b> .
106	מפרט השירות	3.3.4.4	נבקש ללא פול	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . החישוב יתבצע לפי הנוהל הקיים של העירייה, בהתאם לנתוני הנסיעה בפועל; אין שינוי בנוסח המכרז ..
107	מפרט השירות	3.3.4.6	נבקש לשנות 100 ש"ח ל-350 ש"ח. נבקש 300 ש"ח ל-600 ש"ח	הסעיף יתוקן ויקרא כך : החלפת גלגל (התקנת גלגל) – במקרים חריגים ועל פי דרישת נציג העירייה.  •בשעות העבודה (08:00–17:00) <b>200</b> ש"ח + <b>מע"מ</b> לגלגל ראשון , <b>100</b> ש"ח + <b>מע"מ</b> לכל גלגל נוסף. •מחוץ לשעות העבודה (08:00–17:00), סופי שבוע וערבי חג <b>350</b> ש"ח + <b>מע"מ</b> לגלגל ראשון <b>150</b> ש"ח + <b>מע"מ</b> לכל גלגל נוסף. •בימי שבתות וחגים <b>450</b> ש"ח : ש"ח + <b>מע"מ</b> לגלגל ראשון <b>200</b> ש"ח + <b>מע"מ</b> לכל גלגל נוסף.
108	מפרט השירות	3.5.4.6	נבקש הגדרה ברורה של רכבי הפיקוח, שגרת הטיפולים ברכבים אלה היא שונה וייחודית ועולה יותר	יובהר כי רכבי הפיקוח מוגדרים כרכבים בעלי שימוש אינטנסיבי יותר ויחולו עליהם תנאי תחזוקה ייחודיים; רכבים שאינם צמודים יחויבו לפי הגדרה נפרדת, בהתאם למוסכם בין הצדדים.



109	מפרט השירות	3.5.4.7	נבקש הגדרה של רכבים שאינם צמודים, כל שאר הרכבים יחויבו בהגדרה של נהג צמוד	תתווסף הגדרה ברורה כי רכבים שאינם צמודים ייחשבו כאלה המשמשים מספר נהגים ברוטציה או לפי הצורך, וכל שאר הרכבים יחויבו בהתאם לתנאים של "נהג צמוד" כפי שנקבעו בהסכם.
110	מפרט השירות	3.5.4.9	נבקש לדעת מראש אילו רכבים הולכים לפיקוח שכן צריכים שגרת אחזקה מוגברת	<b>הבקשה התקבלה</b> . הספק יקבל מראש עם החתימה על ההסכם רשימה של רכבי הפיקוח בהתאם להגדרת העירייה, כדי שיוכל להיערך לתחזוקה מוגברת. שגרת הטיפולים תתואם מראש בין הצדדים.
111	מפרט השירות	3.7.3	נבקש להוסיף "למעט יום הכיפורים"	<b>הבקשה התקבלה</b> . תתווסף ההבהרה "למעט יום הכיפורים" לנוסח הסעיף.
112	טופס מס' 8	מכרז פומבי-סעיף 1	לא ברור מה ההבדל "אני הח"מ" ו"שם הגורם המשפטי" שכן המצהירה היא החברה המציעה. נבקש הבהרה מיהו הח"מ שנדרש להצהיר אם לא החברה?	הח"מ הוא נציג מורשה מטעם החברה החותם בשם התאגיד. יובהר בטופס כי ניתן לחתום בשם החברה באמצעות מורשה חתימה מטעמה.
113	טופס מס' 8	מכרז פומבי-סעיף 4	מה ההבדל בין עמודת "מחיר חודשי כולל מע"מ" לעמודת "סה"כ" האם יש מרכיבים נוספים שעלינו להוסיף למחיר?	עמודת "סה"כ" מייצגת את העלות הכוללת לכל רכב לכל תקופת ההתקשרות. לא נדרש להוסיף רכיבים מעבר למחיר הכולל המע"מ.
114	מסמך א'	כללי-סעיף 1.12	למען הסר ספק נבקש להוסיף כי "על אף האמור לעיל מוסכם כי הספק יהיה ראוי לשעבד ולהמחות על דרך השעבוד את זכויותיו על פי הסכם זה לטובת גורם שמימן את רכישת הרכבים".	<b>הבקשה התקבלה</b> . תתווסף הבהרה כי ניתן לשעבד ולהמחות זכויות לטובת גורם מממן, בכפוף לכך שהדבר לא יפגע בזכויות העירייה או ביכולת המימוש שלה במקרה של הפרה.
115	מסמך א'	כללי-סעיף 1.14	נבקש למחוק את המספר "25%" ולרשום במקומו "50%"	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . לא מאושר שינוי ל-50%. שיעור 25% נותר בעינו מאחר שהוא תואם את מדיניות העירייה והנחיות החשב הכללי.
116	מסמך א'	ערבות בנקאית-להצעה-סעיף 2.7	נבקש למחוק סעיף זה	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . הערבות נדרשת לשמירה על רצינות ההצעות.



117	מסמך א'	ערבות בנקאית להצעה- סעיף 3.1	לא מקובל! נבקש למחוק את הסעיף.	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . הערבות נדרשת לשמירה על אינטרס העירייה.
118	מסמך ב'	אספקת רכבים - סעיף 4.1	נבקש להוסיף "ובלבד שהרכבים זמינים במלאי יבואן הרכב"	<b>הבקשה התקבלה</b> . תתווסף הבהרה "ובלבד שהרכבים זמינים במלאי היבואן או הספק בארץ."
119	מסמך ב'	אספקת רכבים - סעיף 4.1	נבקש להוסיף "על אף האמור לא תהא המשכירה אחראית לאיחור במסירת המכוניות שעילתו ביבואן".	יובהר כי איחור הנובע ממחסור זמני במלאי יבואן לא ייחשב כהפרת ההסכם, ובלבד שהספק פעל בתום לב והודיע מראש.
120	מסמך ב'	תחזוקה שוטפת – סעיף 6.2	נבקש להוסיף את הנוסח הבא לסיפא של הסעיף: השוכרת מתחייבת ליידע את המשכירה בדבר המועדים לביצוע טיפולים שוטפים, בהתאם להנחיות והוראות היצרן ו/או היבואן בחוברת הטיפולים של המכוניות המושכרות, ולמספר הק"מ שגמאו המכוניות המושכרות וכן לפעול לביצוע טיפולים שוטפים בהן במועד. יובהר כי אי יידוע המשכירה כאמור בסעיף זה עשוי להביא להסרת אחריות היבואן על המכונית ולגרור נזקים בלתי הפיכים, מידיים או עתידיים. השוכרת תשפה את המשכירה בגין כל הנזקים שנגרמו לה עקב מעשה או מחדל של השוכרת כאמור בסעיף זה לעיל, מיד עם דרישתה הראשונה של המשכירה.	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . לא מקובל להוסיף את הנוסח הארוך. עיקר האחריות לטיפולים היא של הספק. עם זאת, העירייה תשתף פעולה ותאפשר גישה לרכב ככל שניתן בהתאם להוראות הספק.
121	מסמך ב'	אחריות וביטוח – סעיף 7.1	נבקש למחוק את המילים "בין ממשי ובין כלכלי"	<b>הבקשה התקבלה</b> . המילים "בין ממשי ובין כלכלי" יימחקו, מאחר שהן אינן נדרשות להגדרה.
122	מסמך ב'	אחריות וביטוח – סעיף 7.2	נבקש להוסיף "אלא אם נגרם נזק לספק עקב מעשה ו/או מחדל של עובדי העירייה ו/או מי מטעמם"	<b>הבקשה התקבלה</b> . תתווסף הבהרה כי במידה והנזק נגרם עקב רשלנות או מעשה של עובד עירייה – האחריות תיבחן פרטנית.



123	מסמך ב'	אחריות וביטוח – סעיף 7.3	לאחר המילים "ע"פ כל דין" להוסיף "ובהתאם להסכם זה"	<b>הבקשה התקבלה</b> . תתווסף ההבהרה "ובהתאם להסכם זה" לאחר "ע"פ כל דין."
124	מסמך ב'	אחריות וביטוח – סעיף 7.5	נבקש להבהיר כי הספק אינו מספק ביטוח מקיף אלא כיסוי נזקים על דרך של ביטוח עצמי שבו הוא מכסה את הנזקים בהתאם להוראות הפוליסה התקנית, כמקובל בענף"	<b>הבקשה התקבלה</b> . ידוע כי כל חברות הליסינג, לרבות ש. שלמה רכב בע"מ, פועלות בשיטת ביטוח עצמי. לכן הדבר מאושר, <b>בכפוף לכך שהחברה תצהיר על קיומה של קרן ביטוח פעילה, תמציא אישור חתום ע"י רו"ח ונושא משרה בכירה, ותשפה את העירייה בגין כל נזק שאינו מכוסה במסגרת הביטוח העצמי.</b>
125	מסמך ב'	אחריות וביטוח – סעיף 7.7	נבקש להוסיף: אלא אם נגרם נזק בזדון ע"י עובדי העירייה	<b>הבקשה התקבלה</b> . תתווסף הבהרה כי אם נגרם נזק בזדון על ידי עובד עירייה – הדבר ייבחן פרטנית.
126	מסמך ב'	שמירה על ניקיון ואסתטיקה- סעיף 17.1	נבקש למחוק סעיף זה	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . לא מקובל למחוק. הסעיף נועד לשמירה על רמת תחזוקה נאותה של צי הרכב.
127	מסמך ב'	שמירה על ניקיון ואסתטיקה- סעיף 17.2	נבקש למחוק סעיף זה	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . לא מקובל למחוק. הניקיון מהווה חלק מהשירות הכולל.
128	מסמך ב'	שמירה על ניקיון ואסתטיקה- סעיף 17.3	נבקש למחוק סעיף זה	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . לא מקובל למחוק. עם זאת, ניתן לקבוע תדירות ניקיון בהתאם לסוג השימוש ברכב.
129	מסמך ב'	זמינות רכבים – סעיף 18.2	נבקש הבהרה למה כוונה זמינות - הרי הזמינות תלויה ביבואן.	זמינות פירושה שהרכבים יהיו נגישים לאספקה תוך פרק זמן סביר מרגע קבלת הזמנה, בהתאם למלאי היבואן.



130	מסמך ב'	זמינות רכבים – סעיף 19	נבקש הבהרה למה כוונה זמינות - הרי הזמינות תלויה ביבואן.	הזמינות תיבחן לפי זמינות הרכב בארץ במועד ההתקשרות, תוך תיאום מול היבואן.
131	מסמך ב'	החזרת רכבים בתום ההסכם – סעיף 20.3	<p>לא ברור מה הדין אם נמצא זק רק בהחזרת הרכב. נבקש כי בכל החזרת רכב יערך דו"ח שמאי ולפיו תשלם העירייה את הנזקים שנגרמו לרכב, וכדלהלן:</p> <p>השוכרת מתחייבת להחזיר את המכוניות המושכרות לחזקתה ולשימושה של המשכירה עם סיום השכירות מכל סיבה שהיא, לרבות עקב בטול ההסכם, או עם תום תקופת השכירות, למעט אם מימשה השוכרת את האופציה לרכישת המכוניות המושכרות, כשהן ריקות מכל חפץ השייך לשוכרת, במצב טוב ותקין, כפי שקבלה אותן, בהתחשב בבלאי עקב שמוש סביר בלבד במכוניות המושכרות, אחרת תישא השוכרת בכל התחייבויותיה בהתאם להסכם זה עד להשבת החזקה ברכב בפועל למשכירה.</p> <p>עם מסירת המכוניות המושכרות לידי המשכירה ייערך טופס החזרת המכוניות, בנוסח נספח ו' המצ"ב להסכם זה, כפי שיעודכן על ידי המשכירה מעת לעת, שיפרט את הנזקים הבולטים לעין בלבד, הניתנים לגילוי בבדיקה שטחית על ידי נציג המשכירה. פירוט נזקים זה אינו ממצה את מכלול הנזקים שעלולים להתברר בבדיקת שמאי, כמפורט להלן, ומהווה רשימה ראשונית בלבד. חיוב השוכרת ייעשה בהתאם לדו"ח נזקים שייערך על ידי שמאי מטעם המשכירה (להלן: "דוח ההשבה לקדמות").</p> <p>עם החזרת מכונית למשכירה, תבדק המכונית על ידי שמאי מטעם המשכירה, אשר יקבע אם נגרם נזק למכונית אשר אינו בגדר בלאי סביר בלבד, וכן יקבע את סכום הנזק, כפי שיפורט בדוח השמאי. מצא השמאי מטעם המשכירה כי נגרם נזק כאמור, תשלם השוכרת למשכירה, עם דרישתה הראשונה, את סכום הנזקים כמפורט</p>	<p>בדיקה שמאית תתבצע במידת הצורך, בכפוף לכך שהנזקים יתועדו בזמן אמת. העירייה לא תישא בעלויות נזק שלא תועד במועד ההחזרה.</p>



	<p>בדו"ח השמאי בנוסף, מובהר, כי, בכל מקרה, תישא השוכרת במלוא עלותם של חוסרים במכונית המושכרת, ובין היתר תישא במלוא עלותם של חוסרים במפתח הנוסף, סמלים, צלחות נוי ואביזרים המהווים חלק מהמכונית המושכרת, הכל בהתאם לקביעת המשכירה. חלקה השוכרת על חוות דעת השמאי, ימונה שמאי מוסכם על הצדדים אשר יכריע במחלוקת לאחר שיקבל לידיו את חוות דעת השמאי ויברר את הטענות השנויות במחלוקת, לרבות על ידי קבלת הסברים מאת השמאי מטעם המשכירה. אולם מובהר, כי המכוניות המושכרות לא תועמדנה לבדיקת השמאי המוסכם. בהוצאות השמאי המוסכם ישא הצד שגרסתו לא תהא מקובלת על השמאי המוסכם.</p>			
132	מסמך ב'	אי העברת זכויות – סעיף 22.1	<p>למען הסר ספק נבקש להוסיף כי "על אף האמור לעיל מוסכם כי הספק יהיה רשאי לשעבד ולהמחות על דרך השעבוד את זכויותיו על פי הסכם זה לטובת גורם שמימן את רכישת הרכבים".</p>	<p><b>הבקשה התקבלה</b>. תתווסף הבהרה כי ניתן לשעבד זכויות לטובת גורם מממן, בתנאי שהדבר אינו פוגע בזכויות העירייה.</p>
133	מסמך ב'	סיום ההסכם וביטול – סעיף 28	<p>נבקש למחוק את הסעיף "אי עמידה בלוחות זמנים או זמינות" – סעיף כללי מדיי (לא הגיוני שהעירייה תבטל את ההסכם בגלל איחור אחד לדוגמא)</p>	<p>הסעיף "אי עמידה בלוחות זמנים או זמינות" יישאר, אך יובהר כי ביטול הסכם ייעשה רק במקרים מהותיים ומתמשכים ולא עקב איחור בודד הכל בהתאם להסכם התקשרות סופי</p>
134	מסמך ג'	הצעות כלי רכב – סעיף 2.4	<p>במקום המילה זהה נבקש לרשום את המילה דומה. נבקש למחוק את המשפט האחרון בסעיף ולהדגיש כי כי בכל מקרה ימסר רכב עם מנוע בנזין גם כאשר הרכב שהוזמן הוא חשמלי.</p>	<p>המילה "זהה" תוחלף ל"דומה", אך לא יאושר למסור רכב שונה מהותית או בעל סוג מנוע שונה. יישאר עקרון ההתאמה למפרט.</p>
135	טופס מספר 8	טבלת ההצעה	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. אבקש להוסיף רמת גימור נדרשת לכל דגם</li> <li>2. בעמודה של סה"כ – נא הבהירו מה נדרש למלא?</li> <li>3. גיילי גיאומטרי – לא קיים יותר, נא למחוק</li> <li>4. חלק מהמחירוניים בטבלה אינם עדכניים, נא עדכנו בהתאם למחירון העדכני נכון להיום</li> </ol>	<p><b>הבקשה התקבלה</b>. ניתן להוסיף דגמים חדשים ורמות גימור בהתאם למפרט</p>



	5. אבקש להוסיף את הדגמים הבאים : <ul style="list-style-type: none"> <li>ניסן ג'וק אסנטה טק, מחירון 160,990 ₪</li> <li>ניסן קשקאי אסנטרה, מחירון 178,990 ₪</li> <li>צ'רי FX SENSE TT חשמלית, מחירון 158,990 ש"ח</li> </ul>			
136	מסמך א'	1.1	אבקש למחוק את המילים : "לפי שיקול דעתה הבלעדי"	אין שינוי בתנאי המכרז. לא מקובל למחוק. נדרש לשמירת גמישות, אך יובהר כי השימוש יעשה בסבירות.
137	מסמך א'	1.2	בכמה ספקים העירייה מתכוונת לבחור במכרז זה?	ניתן לבחור ספק אחד או יותר לפי שיקול דעת מקצועי.
138	מסמך א'	7.6	האם הכוונה לסניפי תפעול?	כן, הכוונה לסניפי תפעול ושירות בפריסה ארצית.
139	טופס מס' 1	סעיף 5	אבקש למחוק את הסעיף	אין שינוי בתנאי המכרז. לא מקובל למחוק. נדרש להבטחת אמינות הנתונים.
140	טופס מס' 1	סעיף 8	אבקש למחוק את המילים "פוליסות הביטוח ו/או"	אין שינוי בתנאי המכרז. לא מקובל למחוק. נדרש לצורך כיסוי ביטוחי תקף.
141	טופס מס' 9	אישור קיום ביטוחים	<p><u>צד שלישי</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>אבקש להקטין את גבול האחריות ל-2,000,000 ₪</li> <li>אבקש להחליף את קוד 318 בקוד 321</li> <li>אבקש למחוק קוד 329</li> </ul> <p><u>חבות מעדיים</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>אבקש למחוק קוד 304</li> </ul>	גבול אחריות – לא מקובל; קוד 318 יוחלף ב'321; קוד 329 יימחק; קוד 304 יישאר; מאושר ביטוח עצמי בכפוף להצהרת רו"ח ונושא משרה על קרן ביטוח פעילה והתחייבות לשיפוי העירייה בכל מקרה של נזק.



				<b>פוליסה אחרת:</b>
				אבקש למחוק את המילה "ומקיף" ובמקומה יירשמו המילים "ביטוח עצמי".
142	טופס מס' 11			אבקש למחוק את-אישור הבנק. הוא אינו רלוונטי ובטח בשלב הצעת המחיר.
143	טופס מס' 14	הנספח לתצהיר, עמ' 52		מי במציע אמור לחתום על תצהיר זה?
144	מסמך ב' - חוזה	4.1		בכפוף להימצאות הרכב במלאי היבואן/בספק בארץ היבואן/הספק בארץ
145	מסמך ב' - חוזה	7.4		<ul style="list-style-type: none"> <li>אבקש כי במקום המילים "על חשבוננו" יירשמו המילים "בין בעצמו ובין באמצעות מי מטעמו".</li> <li>אבקש כי לאחר המילים "להתקשרות עמו" יירשמו המילים "מוסכם כי איחור של עד 7 ימי עסקים בהמצאת אישור קיום הביטוחים לא יהווה הפרה יסודית של ההסכם".</li> <li>שורה אחרונה אבקש למחוק את המילה "כל".</li> </ul>
146	מסמך ב' - חוזה	7.5		אבקש להבהיר שביטוח מקיף וצד ג' מתבצעים בשיטת "חיתום עצמי" ולא בחברת ביטוח (ולכן תהיה רק פוליסת חובה).
147	מסמך ב' - חוזה	8.3		אבקש למחוק את המילים הלא ברורות: "ותדלוק ראשוני", ובמקומן להבהיר כי רכב חלופי יסופק עם מיכל דלק מלא ויוחזר באותו אופן. ככל והרכב יוחזר עם מיכל שאינו מלא, העירייה תחויב בעלות הדלק החסר.



148	מסמך ב' - חוזה	סעיף 15	אבקש למחוק את הסעיף על תת סעיפיו. ניהול תצרוכת דלק לא רלוונטי לספק ליסינג.	הכוונה היא לרכבי העירייה, לרבות רכבים חלופיים שסופקו לעירייה במסגרת ההסכם..
149	מסמך ב' - חוזה	17.2	לא מקובל! אבקש למחוק את הסעיף	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . הסעיף יישאר בתוקף לשמירת ניקיון ותחזוקה; ניתן להפחית תדירות לפי שיקול העירייה.
150	מסמך ב' - חוזה	17.3	לא מקובל! אבקש למחוק את הסעיף	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . נדרש לצורכי תחזוקה, אך ניתן לקבוע תדירות לפי החלטת העירייה.
151	מסמך ב' - חוזה	19.1	הסעיף לא ברור. נא הסבירו במה מדובר/למה הכוונה?	הסעיף מתייחס לאחריות הספק לנזקי צד ג'. יובהר בחוזה הסופי.
152	מסמך ב' - חוזה	20.2	אין שום אפשרות לבצע בדיקה טרם ההחזרה. בדיקת מתבצעת ע"י שמאי לאחר החזרת הרכב למשכירה	תתאפשר בדיקה לאחר ההחזרה בכפוף לתיעוד מצולם של מצב הרכב בעת המסירה.
153	מסמך ג'	2.2	סותר את סעיף 4.1 לחוזה. נא לתקן ל 30 ימי עסקים, בכפוף להימצאות הרכב במלאי היבואן/הספק הארץ	<b>הבקשה התקבלה</b> . סעיף 2.2 יתוקן ל-30 ימי עסקים כדי להתאים את לוחות הזמנים לנהוג בענף.
154	מסמך ג'	2.3	במקום חודשיים אבקש לשנות ל 6 חודשים	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . משך תקופת החוזה יישאר חודשיים בהתאם למכרז המקורי.
155	מסמך ג'	2.4	אבקש למחוק את המילים: "לפי החלק היחסי"	המילים "לפי החלק היחסי" יימחקו; יתר הנוסח יישאר.
156	מסמך ג'	2.4	אבקש למחוק את המשפט האחרון בסעיף. אין התחייבות לרכב חלופי חשמלי.	המשפט האחרון יישאר, אך תתווסף הבהרה כי אין חובה לספק רכב חלופי חשמלי.



157	מסמך ג'	2.5	לגבי רכבי פיקוח - אבקש שרכבים אלה יוגדרו מראש בעת ההזמנה ויתווסף עבורם 18% על המחיר הנקוב בהצעה.	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . רכבי פיקוח אינם נחשבים קטגוריה נפרדת ולא יתווסף אחוז נוסף למחיר.
158	מסמך ג'	2.6.2	המשפט האחרון לא מקובל. אבקש להבהיר כי בכל מקרה של ביטול הזמנה לאחר ששולמה ליבואן, העירייה תשלם לספק פיצוי בגובה 3 חודשי חכירה.	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . לא יינתן פיצוי בגובה 3 חודשי חכירה; סעיף הביטול יישאר על פי נוסח המכרז.
159	מסמך ג'	2.7	אבקש למחוק את המילים שבסוגריים ולהבהיר כי בכל מקרה של ביטול הזמנה לאחר ששולמה ליבואן, העירייה תשלם לספק פיצוי בגובה 3 חודשי חכירה.	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . לא יינתן פיצוי בגין ביטול הזמנה לאחר תשלום ליבואן. המילים שבסוגריים יימחקו.
160	מסמך ג'	3.1.1	הסעיף לא ברור בכלל. נא הסבירו	יובהר כי מדובר בדרישות טכניות לאבזור הרכב בהתאם לתקנות משרד התחבורה. הסעיף יישאר בתוקפו.
161	מסמך ג'	3.1.4	אבקש למחוק את המילים: "מתקני תדלוק אוטומטיים". הספק אינו אחראי על מתקני תדלוק מעבר להתקנתם.	<b>הבקשה התקבלה</b> . המילים "מתקני תדלוק אוטומטיים" יימחקו; האחראיות תוגבל להתקנה בלבד.
162	מסמך ג'	3.1.7.1	בהתאם למפרט הרכב המוזמן. נא למחוק את הסעיף	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . הסעיף נדרש לשמירה על התאמת הרכב למפרט.
163	מסמך ג'	3.1.7.2	בהתאם למפרט הרכב המוזמן. נא למחוק את הסעיף	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . הסעיף נדרש לשם אחידות בצי הרכב.
164	מסמך ג'	3.1.7.3	אבקש למחוק את המילים: "עם עד 2 מתאמים המתחברים לחשמל" לחשמל"	<b>הבקשה התקבלה</b> . המילים "עם עד שני מתאמים המתחברים לחשמל" יימחקו.
165	מסמך ג'	3.1.7.4	מה זה?? אבקש למחוק את הסעיף	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . מדובר בדרישת בטיחות טכנית הקשורה להטענת רכב.
166	מסמך ג'	3.1.7.6	רכב היברידי לא צריך טעינה. אם מדובר ברכב חשמלי/פלאג אין – בכפוף למפרט הרכב המוזמן	<b>הבקשה התקבלה</b> . ברכב היברידי לא נדרש ציוד טעינה; הדרישה חלה רק על רכב חשמלי או פלאג-אין לפי המפרט.



167	מסמך ג'	3.1.7.8	מדבקות הלוגו יסופקו ע"י העירייה	<b>הבקשה התקבלה</b> . מדבקות הלוגו יסופקו על ידי העירייה ויותקנו על ידי הספק.
168	מסמך ג'	3.1.7.10	בהתאם למפרט הרכב המוזמן	<b>הבקשה התקבלה</b> . יישאר "בהתאם למפרט הרכב המוזמן."
169	מסמך ג'	3.1.4.1	אבקש לשנות את המילה "מקיף" למילה "עצמי".	תתווסף הבהרה כי מדובר בביטוח עצמי בעל כיסוי שקול.
170	מסמך ג'	3.2.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>אבקש כי לפני המילה "פוליסת" תתווסף המילה "העתק"</li> <li>אבקש כי יימחקו המילים "ביטוח מקיף וביטוח צד ג'".</li> </ul>	<b>הבקשה התקבלה</b> . לפני המילה "פוליסת" תתווסף המילה "העתק".
171	מסמך ג'	3.2.4	אבקש למחוק את הפסקה השניה. אנחנו לא מבצעים מעקב במערכות איתור ולא מתקינים בכל רכב מערכות כאלה	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . הדרישה למערכת איתור נועדה להגנה על רכבי העירייה ובקרה תקינה, בהתאם לנוהל המקובל במכרזי ליסינג ציבוריים.
172	מסמך ג'	3.2.5	ביטוח חובה בלבד. מקיף וצד ג' מתבצע בשיטת חיתום עצמי כמקובל בחברות ליסינג ואין פוליסה	<b>הבקשה התקבלה חלקית</b> . המילים "ביטוח מקיף וביטוח צד ג'" לא יימחקו, אך ניתן לציין כי הכיסוי מבוצע במסגרת ביטוח עצמי.
173	מסמך ג'	3.2.12	לאחר תיקון פחחות בלבד. אבקש למחוק את המילה "טיפול"	<b>הבקשה התקבלה</b> . המילה "טיפול" תימחק מהנוסח; יתר הוראות הסעיף יישארו בתוקפן.
174	מסמך ג'	3.3.4.6	הסכומים נמוכים מאוד. אבקש להוסיף 200 ₪ על כל הסכומים בסעיף.	<p>הסעיף יתוקן ויקרא כך: החלפת גלגל (התקנת גלגל) – במקרים חריגים ועל פי דרישת נציג העירייה.</p> <p>• בשעות העבודה (08:00–17:00) 200 ₪ + מע"מ לגלגל ראשון 100 ₪, + מע"מ לכל גלגל נוסף.</p> <p>• מחוץ לשעות העבודה (17:00–08:00), סופי שבוע וערבי חג 350 ₪ + מע"מ לגלגל ראשון 150 ₪ + מע"מ לכל גלגל נוסף.</p> <p>• בימי שבתות וחגים 450 ₪: + מע"מ לגלגל ראשון 200 ₪, + מע"מ לכל</p>



175	מסמך ג'	3.4.2	אבקש להבהיר כי רכב חלופי יסופק עם מיכל דלק מלא ויוחזר באותו אופן. ככל והרכב יוחזר עם מיכל שאינו מלא, העירייה תחויב בעלות הדלק החסר.	רכב חלופי יסופק עם לפחות רבע מיכל דלק ויוחזר באותו מצב.
176	מסמך ג'	3.5.3.3	הסעיף לא מובן. נא למחוק	הבקשה התקבלה .
177	מסמך ג'	3.5.4.3	נא למחוק את הסעיף	<b>אין שינוי בתנאי המכרז</b> . הסעיף נדרש לשם הבהרת אחריות הספק ביחס להחזרת הרכב במצב תקין ולשמירה על אחידות בהוראות החוזה.
178	מסמך ג'	3.5.4.5	השתתפות עצמית תיגבה בכל אירוע נזק. לאחר בירור המקרה אם יקבע ע"י פס"ד חלוט או בדרך של הודאה או פשרה כי צד ג' אשם, המשכירה תחזיר לעירייה את הסכום ששילמה בגין ההשתתפות לאחר קבלת שיפוי מצד ג'	<b>הבקשה התקבלה</b> . ההבהרה תתווסף לנוסח: "במקרה שבו ייקבע בפסק דין חלוט, הודאה או פשרה כי צד ג' אחראי לנזק, הספק יחזיר לעירייה את סכום ההשתתפות העצמית לאחר קבלת השיפוי מצד צד ג'".
179	מסמך ג'	3.5.4.6	1. לא ברור מה זה "בהתאם לשימוש בפועל"? 2. לא ראיתי בטבלת ההצעה שיש רכבים שהם ל 40 אלף ק"מ, אלא רשום על כולם 30,000. נא תקנו בהתאם והבהירו בטבלת ההצעה אילו דגמים מיועדים לפיקוח	יובהר כי הביטוי "בהתאם לשימוש בפועל" מתייחס לחישוב יחסי של עלויות תחזוקה במקרה של שימוש בפועל קצר או ארוך מהמתוכנן. טבלת ההצעה תעודכן כך שכל הדגמים מוגדרים על בסיס 30,000 ק"מ לשנה.
180	מסמך ג'	3.5.4.7	אבקש כי בסיפא הסעיף יירשמו המילים "בהתאם למוסכם בין הצדדים"	<b>הבקשה התקבלה</b> . תתווסף הבהרה "בהתאם למוסכם בין הצדדים".
181	כללי	השתתפות עצמית	אין התייחסות בשום מקום לגובה ההשתתפות העצמית. אבקש להגדיר כי בכל אירוע נזק, העירייה תשלם השתתפות עצמית בסך 1,200 ₪ + מע"מ לנהק ותיק, ו 1,800 ₪ אם מדובר בנהג חדש/צעיר.	גובה ההשתתפות העצמית ייקבע לפי מדיניות הספק אך לא יעלה על 1,200 ₪ + מע"מ לנהג ותיק, ו 1,800 ₪ + מע"מ לנהג צעיר או חדש.
182	כללי	השבה לקדמות	אין התייחסות. אבקש להגדיר כי העירייה תשלם בגין נזקים שיתגלו לאחר השבת הרכב ואינם כתוצאה מבלאי טבעי בהתאם לדו"ח שמאי. בנוסף תשלם העירייה בגין חוסרים בכלי הרכב ונזקי מרכב תחתון	<b>הבקשה התקבלה חלקית</b> . ניתן להוסיף כי העירייה תישא בעלות נזקים שיתגלו לאחר ההחזרה, שאינם נובעים מבלאי טבעי, בהתאם לדו"ח שמאי ובכפוף לתיעוד מצולם.



<p><b>הבקשה התקבלה</b> . כל התשלומים ייצמדו למדד המחירים לצרכן ; מדד הבסיס – המדד הידוע ביום הזמנת כל רכב ; המדד הקובע – המדד הידוע ביום הוצאת כל חשבונית.</p>	<p>אבקש להגדיר שכל התשלומים יוצמדו למדד המחירים לצרכן. מדד הבסיס – המדד הידוע ביום הזמנת כל רכב. המדד הקובע – המדד הידוע ביום הוצאת כל חשבונית</p>	<p>הצמדה למדד</p>	<p>כללי</p>	<p>183</p>
<p>במקרה שבו יחול שינוי במחירון היבואן לאחר מועד מתן ההצעה <b>ולפני ביצוע התשלום על ידי הספק ליבואן</b>, ניתן יהיה לעדכן את המחיר בהתאם להפרש שנוצר, בכפוף להצגת אסמכתה רשמית מהיבואן ואישור העירייה. במידה והספק כבר ביצע את התשלום או הזמין את הרכב, שינוי במחירון לא יחול, והמחיר החודשי יישאר קבוע לכל תקופת ההתקשרות.</p>	<p>אבקש להוסיף סעיף ולהבהיר שהצעת המחיר כפופה לשינויים במחירון הספק. ככל שיחול שינוי במחירון היבואן, המחיר החודשי יעודכן בהתאם (בגובה ההפרש חלקי 36 חודשים).</p>	<p>עדכון מחירון</p>	<p>כללי</p>	<p>184</p>
<p>אין שינוי בתנאי המכרז . מדובר בפול מלא בין כל הרכבים . על כל פנים הרכבים של עירייה לא יחרגו ממה שיוגדר בהסכם.</p>	<p>אין התייחסות. אבקש להגדיר שיבוצע חישוב פול ק"מ לכל הרכבים. כלי רכב אשר יחרגו מעל 15% יוחרגו מחישוב הפול. הפול יחושב בתום כל שנה קלנדרית לכלי הרכב שהוחזרו לספק באותה השנה. עלות חריגת ק"מ – עד 15% - 0.20 ₪ + מע"מ לק"מ מעל 15% - 0.65 ₪ + מע"מ לק"מ.</p>	<p>חריגות ק"מ</p>	<p>כללי</p>	<p>185</p>
<p><b>הבקשה התקבלה</b> . כל התשלומים ישולמו חודש בחודשו באמצעות הוראת קבע או חיוב בנקאי קבוע.</p>	<p>אין התייחסות. אבקש להגדיר כי כל התשלומים ישולמו חודש בחודשו באמצעות הוראת קבע</p>	<p>תנאי תשלום</p>	<p>כללי</p>	<p>186</p>
<p><b>הבקשה התקבלה</b> . הספק יבצע הסבת דוחות תנועה וחיובי כבישי אגרה ע"ש העירייה ; בגין כל הסבה תיגבה עלות טיפול של 25 ₪ + מע"מ.</p>	<p>אין התייחסות. אבקש להגדיר כי הספק יבצע הסבת דוחות וחיובי כבישי אגרה ע"ש העירייה. בנוסף, בגיל כל הסבה העירייה תחויב בדמי טיפול בעלות 25 ₪ + מע"מ</p>	<p>הסבת דוחות וחיובי כבישי אגרה</p>	<p>כללי</p>	<p>187</p>